

**Негосударственное образовательное частное учреждение  
дополнительного профессионального образования  
«АВТОДОР»**

Утверждаю  
Генеральный директор НОЧУ ДПО  
«АВТОДОР»  
Сурат И. Л.



**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
дополнительного профессионального образования (повышения квалификации)  
**Безопасность движения на автомобильном  
и городском транспорте.**

Москва  
2018 г.

## **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. Нормативно- правовые основания разработки программы повышения квалификации (ДПО)**

Нормативно-правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон «Об образовании» № 273-ФЗ от 29.12.2012
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 (ред. от 15.11.2013) «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 №29444);
- Приказ Министерства транспорта РФ и Министерства труда РФ «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта» № 13/11 от 11.03.94 г

- Типовая программа подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте, введенной в действие приказом Департамента автомобильного транспорта от 28.12.93 г. № 34.

### **1.2 Требования к слушателям:**

Подготовка осуществляется на базе средне-профессионального и высшего образования.

### **1.3. Форма освоения программы: очная.**

## **2. ТРЕБОВАНИЯ К РЕЗУЛЬТАТАМ ОСВОЕНИЯ ОППО.**

### **2.1 Цель и планируемые результаты обучения:**

**Результатом освоения Программы является приобретение слушателями профессиональных компетенций (ПК).**

Обучение призвано повысить компетентность среди потенциальных работников, среди работодателей и их подчиненных, сформировать у них определенный уровень знаний и умений по организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозках, погрузо-разгрузочных работах, о транспортно-экспедиционной деятельности, перевозке опасных грузов;

## **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

### **2.3 В результате освоения данной Программы слушатели будут знать:**

- систему организации перевозок;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом;
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок.

#### **Слушатели будут уметь:**

- использовать полученные знания в практической деятельности при выполнении работы ;
- организовать и осуществлять контроль за достижением намеченных целей;
- планировать, контролировать и организовывать работу по предупреждению дорожно- транспортных происшествий в предприятии, организации, территориальном объединении;
- формировать профессиональные навыки в обеспечении безопасности движения в оптимальных условиях;

#### **владеть навыками:**

- приемами сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях;
- правилами и порядком проведения расследования и экспертизы ДТП;
- приемами организации работы по безопасности движения в транспортном предприятии;
- приемами организации контроля безопасности специальных перевозок;
- приемами кадрового менеджмента и ведения делопроизводства;
- методами принятия управленческих решений и анализа социально-психологических процессов в коллективе.



**3. Методическая документация, определяющая содержание и организацию образовательного процесса**

**3.1 УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

программы дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) **Безопасность движения на автомобильном и городском транспорте**

| № п/п | Наименование разделов и дисциплин   | Всего часов | в том числе |               | форма контроля |
|-------|---|-------------|-------------|---------------|----------------|
|       |   |             | лекции      | практ. занят. |                |
| 1.    | Система управления безопасностью дорожного движения                       | 6           | 6           |               |                |
| 2     | Нормативно-правовой аспект проблем безопасности дорожного движения        | 6           | 6           |               |                |
| 3     | Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях | 6           | 6           |               |                |
| 4.    | Дорожный фактор и безопасность дорожного движения                         | 6           | 6           |               |                |
| 5.    | Проблемы надежности водителя  | 4           | 4           |               |                |
| 6     | Организация работы по БД в транспортном предприятии                       | 4           | 4           |               |                |
| 7.    | Поддержание и контроль состояния здоровья водителя                        | 2           | 2           |               |                |
| 8     | Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте                      | 4           | 4           |               |                |
| 9.    | Страхование на транспорте   | 4           | 4           |               |                |
|       | Итоговая аттестация   | 6           | 6           |               | экзамен        |
|       | Итого:  | 48          | 48          |               |                |

### 3.2 Календарный учебный график

Объем часов: 48 часов

Срок обучения – (1 неделя, 1 день)

| №  | Модули  | Дни недели       |   |   |   |   | Всего часов за курс обучения |
|----|---|------------------|---|---|---|---|------------------------------|
|    |   | 1                | 2 | 3 | 4 | 5 |                              |
|    |   | Количество часов |   |   |   |   |                              |
| 1. | Система управления безопасностью дорожного движения                       | 6                |   |   |   |   | 6                            |
| 2  | Нормативно-правовой аспект проблем безопасности дорожного движения        | 6                |   |   |   |   | 6                            |
| 3  | Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях | 6                |   |   |   |   | 6                            |
| 4. | Дорожный фактор и безопасность дорожного движения                         | 6                |   |   |   |   | 6                            |
| 5. | Проблемы надежности водителя  | 4                |   |   |   |   | 4                            |
| 6  | Организация работы по БД в транспортном предприятии                       | 4                |   |   |   |   | 4                            |
| 7. | Поддержание и контроль состояния здоровья водителя                        | 2                |   |   |   |   | 2                            |
| 8  | Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте                      | 4                |   |   |   |   | 4                            |
| 9. | Страхование на транспорте   | 4                | 2 |   |   |   | 4                            |
|    | Итоговая аттестация   | 6                | 6 |   |   |   | 6                            |
|    | Итого:  | 40               | 8 |   |   |   | <b>48</b>                    |